

INFO TECH n. 11/2017

Dipartimento Tecnico – 11 NOVEMBRE 2017

---

*(english text at the bottom)*

## **SPECIALE AEROPORTO DI PALERMO – LAVORI IN CORSO – prima fase**

Come da Notam A7244/17 sono in corso i lavori della prima fase di riqualificazione piste all'aeroporto di Palermo.

Anpac, attraverso i suoi rappresentanti del gruppo AGE, ha seguito attentamente le fasi di preparazione e pianificazione dei lavori nelle varie riunioni organizzate all'uopo ed ha identificato da subito alcune criticità che tali lavori avrebbero potuto comportare in termini di limitazioni operative ed inerenti alla sicurezza volo.

In particolare è emerso che le limitazioni di pista sottoposte ai lavori sarebbero state ulteriormente inficiate dalla mancanza parziale di luci pista e spegnimento degli apparati ILS, pertanto in certe condizioni di vento l'aeroporto sarebbe stato tecnicamente chiuso di notte.

Altro fattore contributivo che poteva ulteriormente aggravare la situazione è la contemporanea parziale chiusura dell'aeroporto di Trapani, usuale alternato di Palermo, sempre per lavori aeroportuali.

Anpac ha sollecitato nelle sedi opportune la pubblicazione di una procedura Rnav per pista 25 per poter avere una procedura strumentale di avvicinamento in sostituzione dell'ILS inoperativo.

In questi giorni sono iniziati i lavori e ci sono state delle irregolarità operative con dirottamenti e problemi nei movimenti a terra degli aeromobili, pertanto abbiamo pensato di rimarcare con questa edizione di Info Tech alcuni highlights per aumentare l'attenzione dei piloti sulle limitazioni in atto a Palermo e che riassumiamo come segue:

- Solo le piste Runway 07/25 sono disponibili per il decollo e l'atterraggio, ma le distanze caratteristiche sono ridotte is LDA 07 = 2269 mt, **LDA 25 = 2062 m.**
- Approach procedure VOR 07 (Temporary Charts) DAY ONLY.
- Capacità ATC ridotta (circa la metà della normale capacità, 15 nm di separazione invece di 10 durante radar flow management, e 10 minuti se in procedural controlled airspace ) DELAY CAN BE EXPECTED!

- 
- Aspettarsi di poter effettuare solo una RNAV APP/NPA RWY 25! ( High minima and visibility required )
  - Tenere in considerazione di effettuare Back Track in pista dopo l'atterraggio su pista 25 ed anche per il decollo (solo le taxiway B and C sono disponibili per liberare la pista 25).

#### ALTERNATE AIRPORTS HIGHLIGHTS:

- LICC TRAPANI – Solo la pista 13L/31R è aperta ed in genere è usata per operazioni military, potrebbe essere chiuso per operazioni civili ( rif. NOTAM B5460/17 )
- LICC CATANIA – Limitati parcheggi disponibili ( una media di 8 extra parking disponibili per I voli dirottati).
- LICB COMISO – Limitati parcheggi disponibili e limiti operativi per avvicinamenti notturni.

ANPAC - Dipartimento Tecnico

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@Anpac.it

#### **PALERMO AIRPORT- WORK IN PROGRESS- first phase**

As stated by noted A7244 / 17, works are under way in the first phase due to runways requalification at Palermo airport.

Through its representatives in the AGE Group, Anpac has carefully followed the stages of preparation and planning of the works at the various meetings organized for this purpose and immediately identified some of critical factors that such work could have led to in terms of operational limitations and to flight safety .

In particular, it was found that runways length limitations under construction would be further affected by the lack of edge lights and by ILS equipment unavailability, so in certain wind conditions the airport would be technically closed at night.

Another contributing factor that could further aggravate the situation is the simultaneous partial closure of the Trapani airport, always for airport works, which is the typical first Palermo's alternate.

Anpac pressed in the appropriate places to issue a Rnav Runway Run 25 procedure to have at least an instrument approach in place of inoperative ILS.

These days, works has begun and there have been some operational irregularities with diverted flights and problems in aircraft ground movements, so we have been thinking of underlining some of the highlights of this edition of Info Tech to increase the attention of pilots to the limitations in Palermo summarizing as follows:

- 
- Only runways 07/25 are available for take-off and landing, but the reduced distances are LDA 07 = 2269 mt, LDA 25 = 2062 mt.
  - Approach Procedure VOR 07 (Temporary Charts) DAY ONLY.
  - Reduced ATC capacity (about half the normal capacity, 15 nm of separation instead of 10 nm during radar flow management, and 10 minutes if in procedural controlled airspace) DELAY CAN BE EXPECTED!
  - Expect to perform a RNAV APP / NPA RWY 25 only! (High landing minimums and visibility required)
  - Consider a backtrack on runway 25 after landing and takeoff (only B and C taxiways are available to vacate rwy 25).

#### ALTERNATE AIRPORTS HIGHLIGHTS:

- LICT TRAPANI - Only 13L / 31R open but generally used for military operations so could be closed for civilian operations (Ref. NOTAM B5460 / 17)
- LICC CATANIA - Limited parking available (an average of 8 extra parking stands for diverted flights).
- LICB COMISO - Limited parking spaces available and operating limits for night approaches.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

For any comments or feedback is welcome by email at: [dt@Anpac.it](mailto:dt@Anpac.it)